



## Hørings svar Valby Lokaludvalg Trekronegadeprojektet

Valby Lokaludvalg har modtaget projektforslaget for Trekronegade i høring. Vi finder, at forvaltningens projektgruppe har været meget omhyggelige med inddragelse af beboere og lokale københavnere, og grundlæggende er vi tilfredse med resultatet

Vi konstaterer med tilfredshed, at projektet når hovedformålene om større sikkerhed og fremkommelighed for cykler samt klimatilpasning. Vi konstaterer endvidere, at projektet også fremmer biodiversiteten, skaber en mere fredelig gade, fremmer fremkommeligheden for gående og måske endog kan virke positivt til bevarelse af cafeer og anden salg af fødevarer i området.

Som vi opfatter det, må det være en forudsætning for et projekt som dette, at det ikke belaster de omkringliggende områder.

Projektet medfører sværere fremkommelighed for biler på Trekronegade. Der er derfor en risiko for, at det vil medføre forøget trafik på de parallelle private fællesveje (Kløverbladsgade, Strindbergsvej, Bjørnsonsvej, Karensvej og Valbygårdsvej). Trafikudviklingen på disse gader bør overvåges før, under og efter projektets iværksættelse, således at en yderligere trafikbelastning af de private fællesvej kan konstateres og modvirkningsforanstaltninger iværksættes.

Lyskrydset ved udkørslen fra Ny Ellebjerg station gør det særligt attraktivt at køre udenom krydset og Trekronegade via Kløverbladsgade. Denne vej er derfor i særlig fare for at få forøget gennemkørende trafik.

Projektet medfører tab af 14 parkeringspladser. Dette tab forsøges opvejet ved at etablere nye parkeringspladser. Disse pladser bliver imidlertid etableret så langt væk fra kvarteret, at det må forventes, at de 14

5. juni 2023

Sagsnummer  
2023-0260117

Dokumentnummer  
2023-0260117-1

Sekretariatet for Valby  
Lokaludvalg  
Valgårdsvej 8  
2500 Valby

EAN-nummer  
5798009800480

parkeringer i stedet vil flytte ind på de parallelle private fællesveje, hvilket må undgås. Det bemærkes i den sammenhæng, at parkeringer fra beboere på offentlige veje er de private fællesveje uvedkommende og således i princippet ikke kan finde sted.

Det er muligt, at de nærliggende private fællesveje på nuværende tidspunkt har en lille parkeringskapacitet tilovers, men den mere end forsvinder, når også disse veje bliver klimasikret.

Hertil kommer, at de 14 nye pladser hovedsageligt foreslås etableret nord for Vigerslev Allé i et kvarter, hvor der grundet kommunens lokalplan 622 samtidig forsvinder 28 pladser grundet byggeriet af ny Hotel- og Restaurantskole. Afværgeforanstaltningen kommer derfor næppe beboerne på Trekronergade til gavn.

Krumtappen virker som aflastning af de meget trafikerede vej ved Toftegårds Plads. Da der i tillæg hertil kun er lidt beboelse på Krumtappen er det hensigtsmæssigt, at denne funktion opretholdes og understøttes. Derfor bør Krumtappens tilslutning til Trekronergade ikke indsnævres.

Venlig hilsen  
Michael Fjeldsøe  
Formand Valby Lokaludvalg