

## **Valby Lokaludvalg - Svar på naboorientering vedr. dispensation fra lokalplan 605 Saxtorphsvej II**

Valby Lokaludvalg har den 2. juni 2022 modtaget Naboorientering ved dispensation fra lokalplan 605 Saxtorphsvej II til ændret placering af parkering i forbindelse med de to eksisterende og den nye institution på Saxtorphsvej. Lokaludvalget afholdt sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen et borgermøde den 9. juni om den planlagte trafiksanering i området, hvor spørgsmålet om placering af parkering også blev berørt. Høringssvaret bygger på input fra borgermødet, hvor der deltog ca. 40 personer, herunder repræsentanter for de tre mest berørte grundejerforeninger.

Beboerne er stærkt bekymrede for den trafik, der allerede i dag er til institutionerne og for den øgede trafikmængde, den nye institution forventes at medføre. Det blev på mødet oplyst, at forvaltningen forventer, at den øgede kapacitet af daginstitutionspladser vil betyde, at en større del af de nye børn ikke vil bo i umiddelbar nærhed af institutionen og derfor forventes at blive afleveret i bil.

Beboerne opfordrer stærkt til, at de forskellige trafikale tiltag i området bliver tænkt sammen, idet der parallelt arbejdes med en plan for trafiksanering af området, som var hovedemne for det aktuelle borgermøde, med indførelse af en parkeringszone i området og på længere sigt med en renovering af Vigerslev Allé.

I forhold til placering af parkering til institutionerne er det primære ønske, at de placeres, så de skaber mindst mulig trafik ind i området. Flere beboere gav udtryk for, at det ideelle ville være en afsætningsmulighed ved Vigerslev Alle med en sikker og tryk gangforbindelse til institutionerne, så biler slet ikke skal ind i området.

**22. juni 2022**

Sagsnummer  
2022-0185602

Dokumentnummer  
2022-0185602-5

Sekretariatet for Valby  
Lokaludvalg  
Valgårdsvvej 8  
2500 Valby

EAN-nummer  
5798009800480

Beboerne er derfor optagede af, hvordan de pladser, der etableres, vil blive brugt. Kan pladserne på Saxtorphsvej 1 reserveres til afsætning/afhentning og indrettes, så trafik ikke kører ind gennem området? Kan de reserveres til brug for personale og/eller ærinde til daginstitutionerne, så de reelt aflaster trafikpresset? Eller bliver det bare pladser til almindelig afbenyttelse, der bruges af beboere eller i værste fald pendlere, der ønsker at bruge Vigerslev Alle station?

Generelt set er beboerne og lokaludvalget dog enige om, at den foreslåede placering er bedre end den oprindelige, fordi den forbedrer friarealerne ved institutionerne. Om det bidrager til at løse områdets trafikproblemer afhænger af den konkrete brug, men kan i bedste fald blive et element i en langsigtet og sammenhængende løsning.

Venlig hilsen  
Michael Fjeldsøe  
Formand for Valby Lokaludvalg