



Høringsvar vedr. foreslåede justeringer af busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet

Vi takker, på trods af den korte frist, for muligheden for at blive hørt. Vi sætter pris på den gode og tætte dialog og ønsker at fortsætte den med henblik på fremtidige ændringer og justeringer.

Generelt er det Valby Lokaludvalgs opfattelse, at Movia i sin evaluering af Nyt Bynet har fokus på de samme ting, som Lokaludvalget har været optaget af.

Linje 18

Lokaludvalget deler ønsket om bedre betjening af forbindelsen til Frederiksberg. Vi hilser det forsøg, der er lavet med et påstigningsstoppested på Lyshøjgårdsvej tæt på Toftegårds Allé, velkomment. Det er en løsning, Lokaludvalget også har peget på og som vi ønsker gjort permanent. Lokaludvalget støtter forslaget om øget kapacitet og frekvens på linje 18 mod Frederiksberg. En forbedring her vil desuden give bedre forbindelse fra dele af Valby til metronettet.

Lokaludvalget deler analysen af, at der er kapacitetsproblemer på strækningen mellem Valby Station og Sjælør Station. Lokaludvalget kan dog ikke se, at det fremlagte forslag løser det problem, at der især i morgenmyldretiden ikke er plads i bussen på strækningen fra Valby Station til skolerne/gymnasierne på Sjælør Boulevard, idet kapaciteten alene udvides uden for myldretiderne. Det er vores opfattelse, at der bør findes en særskilt løsning på det problem, der ligger ud over det her foreslåede.

Linje 26 og 7A

Lokaludvalget deler analysen af, at det har været problematisk, at der ikke var en buslinje, der betjente Vesterbrogade. Der er bred opbakning til, at der igen kommer en busforbindelse fra Valby til Sundhedshuset på Vesterbro. Vi ønsker dog at påpege den negative konsekvens af det konkrete løsningsforslag, at linje 26 bliver afkoblet fra metronettet. Med den løsning bliver det centrale Valby, som linje 26 betjener, i endnu

24. september 2021

Sagsnummer
2021-0286222

Dokumentnummer
2021-0286222-2

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

www.kk.dk

dårligere grad koblet op på de nye metroforbindelser, hvilket går imod hensigten med Nyt Bynet.

Linje 10 og 11

Lokaludvalget anerkender, at der med omlægningen af linje 10 og oprettelsen af linje 11 er taget hånd om den store utilfredshed, der var efter omlægningen af linje 1A fra Vigerslev Alle til Folehaven. Vi kvitterer også for den dialog, der har været med lokaludvalget om løsningen. Vi bemærker dog, at betjeningen med linje 10 på Vigerslevvej nord for Vigerslev Allé er blevet forringet. En minimal forbedring kunne være, hvis linje 11, hvad angår de busser der vendes i Vigerslev, optog passager ved stoppestedet Vigerslevvej/Lykkebovej.

Desuden er det kommet os for øre, at nogle chauffører beder alle passagerer stige ud ved Vigerslev Kirke. Det var vores klare opfattelse ved vores seneste møde, at alle skulle have lov at køre med til endestationen, så der er mulighed for at skifte til linjerne 1A og 10.

Lokaludvalget hilser desuden velkomment, at der i evalueringen er fokus på skifteforholdene på Gl. Køge Landevej til Ny Ellebjerg Station. Der er i høj grad brug for en løsning, der giver lettere og mere overskuelige forhold her. Vi ser frem til at blive inddraget, når forarbejdet hertil går i gang.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg.