



Hørings svar - Skolestruktur i fire bydele med nye skoler - Valby Lokaludvalg

Valby Lokaludvalg har været glade for processen med Københavns Kommune og de forskellige forvaltninger, og oplever det som en central del af lokaludvalgenes arbejde at knytte bånd mellem beslutningstagere og borgere.

Det er kun hvert 30.-40-tyvende år, der bliver bygget nye skoler i vores lokalområde, og vi er derfor glade for at kunne følge processen så tæt, som det har været muligt.

Valby Lokaludvalg afgiver hermed høringssvar vedr. Skolestruktur i fire bydele med nye skoler.

Høringssvaret afgives under forudsætning af Lokaludvalgets godkendelse på mødet den 11. august 2020.

Valby Lokaludvalg har gennem flere år, løbende deltaget i møder med skoleledere, interessegrupper og Københavns Kommune, herunder afholdt et borgermøde på Grønttorvet 2018, hvor forskellige scenarier for skolestruktur blev diskuteret med borgerne.

Valby Lokaludvalg har efter beslutningen i Børne- og Ungdomsudvalget om, at de nye skoler skulle give anledning til ny skolestruktur lokalt i Valby på ny gennemført et borgermøde den 11. juni 2020.

Valby Lokaludvalg bakker op om den beslutning, der er taget. Vi har følgende bemærkninger til høringen.

1. En skole er en væsentlig del af et lokalområde. Når skolen på Torveporten står færdig i 2026, er den placeret i forbindelse med et helt nybygget område på Grønttorvet i Valby.

19. juli 2020

Sagsnummer
2020-0145288

Dokumentnummer
2020-0145288-3

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

Det er derfor vigtigt, at konstruktionen af bygningen appellerer til at åbne skolen for at blive udnyttet i de fleste af døgnetimer.

2. Grønttorvets skole samler udskolingseleverne fra Kirsebærhavens skole og fra Lykkebo skole.

Det er nu, der er mulighed for at gå foran og vise, at børns uddannelsesniveau kan løftes, og at det ikke alene handler om fysiske rammer.

3. Valby Lokaludvalg er glade for, at en forudsætning for en ny skolestruktur ved Grønttorvets skole er sikre skoleveje.

Der mangler i den forbindelse ordentlige adgangsveje ved Folehaven for de af Grønttorvets børn, der skal starte deres skoletid i Kirsebærhavens skole.

Der er ligeledes dokumenteret utryghed forbundet med trafikken på dels Vigerslevvej (Ring 2) ved Lykkebo skole, og dels smutvejen mellem Vigerslevvej og Vigerslev allé: Lykkebovej, der bør omlægges.

Valby Lokaludvalg peger ligeledes på den cykel- og gangbro, der skal forbinde Grønttorvet med F. L. Smidt-grunden - og som kan sikre, at skolebørn ikke skal friste livet på Gammel Køge Landevej.

Et Helt Liv noterede på Borgermødet, at Børne- og Ungdomsborgmester Jesper Christensen og andre af Børne- og Ungdomsudvalgets medlemmer: Niko Grünfeldt, Gorm Gunnarsen, Klaus Mygind, Henrik Svendsen og Morten Melchior (for Helle Bonnesen) bakkede op på de to borgermøders helt centrale ønske om sikre skoleveje.

4. Valby Lokaludvalg havde gerne set en beslutning for den københavnske skolestruktur, der forholdt sig til problemstillingen om, at skolerne over en bred kam oplever udsivning i udskoling.

Som strukturen lægges an nu, bliver denne veldokumenterede udfordring en lokal sag, hvor en udskolingsskole på Torveporten kan kannibalisere andre skoler i området end Kirsebærhavens skole og Lykkebo skole.

Den positive side af det kan være, at eleverne forbliver i folkeskolen og ikke forsvinder til privatskoler, men den negative side er den åbenlyse, at man utilsigtet kan forringe alle andre valbyskolars økonomi over tid. Grønttorvets nye skole skal dimensioneres, så den kan tage højde for en ændret skolestruktur over tid.

Vi vil samtidig opfordre til et ganske formaliseret samarbejde mellem alle Valbys skoler - fordi et formaliseret samarbejde kan åbne muligheder for lokale løsninger på udsivningsproblematikken og øge samarbejdet alle skoler imellem.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe, Formand for Valby Lokaludvalg og
Stefan Emkjær, Formand for udvalget Et Helt Liv