

20. maj 2019

Sagsnr.
2019-0125937

Dokumentnr.
2019-0125937-1

Brev til Københavns Kommune og MOVIA

Udsæt omlægningen af linje 1A

I forbindelse med åbningen af Metro-Cityringen er det besluttet, at linje 1A omlægges, så den i stedet for at betjene Vigerslev Allé mellem Toftegårds Plads og Vigerslevvej kører ad Gl. Køge Landevej og Folehaven og Vigerslevvej.

Det er i den forbindelse med rette blevet påpeget, blandt andet i Valbybladet, at strækningen af Vigerslevvej mellem Folehaven og Vigerslev Allé er en flaskehals, der mange timer om dagen er blokeret af tæt trafik. Når busser i retning mod Hvidovre fremover skal dreje til venstre fra Vigerslevvej, er der ingen svingbane, og de mange busser vil kun forringe fremkommeligheden yderligere. Vi ser derfor et stort behov for, at man inden en omlægning gennemfører et fremkommelighedsprojekt på denne strækning, da busserne ellers vil ende med at sidde fast i trafikken.

Hovedformålet med at omlægge buslinje 1A til Gl. Køge Landevej og Folehaven er ønsket om at betjene den kommende landsdækkende knudepunktstation Ny Ellebjerg. Imidlertid er åbningen af Ringstedbanen ikke gennemført endnu og efter åbningen vil der i en længere periode kun køre to tog i timen. Det forekommer derfor ude af proportioner at betjene disse få tog med yderligere ca. otte A-busafgange i timen i hver retning. Den væsentlige funktion med at betjene omstigning til Ring-S-banen, en mulighed der bruges af mange af linje 1A's passagerer, er mindst lige så godt dækket ved omstigning på Vigerslev Allé Station.

Valby Lokaludvalg opfordrer derfor til, at man udskyder omlægningen, til der er skabt fremkommelighed på Vigerslevvej og der er et reelt passagergrundlag på Ny Ellebjerg Station, der begrundet omlægningen. Vi går gerne i en nærmere dialog om konkrete løsningsmodeller.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsø
Formand for Valby Lokaludvalg

**Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg**

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800275