

13. april 2018

Sagsnr.
2018-0105108

Dokumentnr.
2018-0105108-1

Valby Lokaludvalgs kommentar til broforbindelse til Grønttorvet

Valby Lokaludvalgs ad hoc-gruppe til forbehandling af By og Trafik-sager fik den 3. april præsenteret screeningen af muligheder for at lave en gang- og cykelforbindelse fra Grønttorvet til Høffdingsvej/Ramsingsvej. En sådan forbindelse indgår i Lokalplanen for Grønttorvet og der er tilsagn om medfinansiering i form af udbygningsaftaler fra flere grundejere i området. Disse aftaler udløber imidlertid, således at det er vigtigt, at der træffes beslutning om en finansiering af forbindelsen.

Broforbindelsen er prioriteret som et projekt i bydelsplanen for Valby og er også medtaget i Københavns Kommunes cykelredegørelse som en vigtig forbindelse.

Valby Lokaludvalg har siden de første planer for udbygning af Grønttorvet lagt stor vægt på, at der bliver etableret en gang- og cykelforbindelse over jernbanen mellem Grønttorvet og Ramsingsvej/Høffdingsvej. En sådan forbindelse vil sikre, at Grønttorvet får direkte adgang til det centrale Valby via cykelforbindelse af Ramsingsvej – Vigerslev Skole og via tunnel under banen til Gåsebækvej, hvor der er forbindelse til den grønne cykelrute på Frederiksberg. Eller via F.L. Smidth-området over lyskryds på Vigerslev Allé til Valby Station. Omvendt vil den sikre borgerne nord for banen direkte adgang til den nye Grønttorvspark og videre til Folehaven.

Den afgørende grund til at denne forbindelse er vigtig er behovet for at koble det nye boligområde på Grønttorvet sammen med resten af Valby. Skræks scenariet er en isoleret boligø, der er omgivet af jernbane og store veje. Dette er yderligere aktualiseret af den udvikling, der er sket siden den første lokalplan, hvor boligandelen lå på 50 %, til den nuværende lokalplan, hvor op mod 90 % er boliger. Der bygges 2300 boliger på Grønttorvet og samlet 4500 boliger i det sydlige Valby (F.L. Smidth, Grønttorvet, Ny Ellebjerg), og byggeriet er i fuld gang. Der er netop vedtaget at udlægge grunden, hvor Valby Boldklub fraflytter sine baner, til en ny skole. Også i den forbindelse er det afgørende, at der sikres sikre og gode skoleveje i området.

**Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg**

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800275

Hvis der vælges en broløsning, bør det undersøges at tænke den ind i sammenhæng med den påtænkte nye bebyggelse på begge sider af banen. Hvis en forbindelse kan føres gennem et nyt hus, kan det afhjælpe længden af ramperne og elevatorer i huset vil kunne sikre tilgængeligheden for ældre og dårligt gående. En sådan forbindelse kunne blive et vartegn for området.

I forhold til Banedanmarks krav om, at der skal en ekstra meter brohøjde på, fordi broen passerer Ringstedbanen, bør det undersøges, om dette krav kan afviges, da Ringstedbanen på dette sted ikke er bygget som højhastighedsbane. Det følger af, at banen blev lagt i tunnel under Kulbaneparken og derfor har højere stigningsprocenter fra Hvidovre til Ny Ellebjerg, og dermed lavere fart.

Valby Lokaludvalg støtter stærkt, at der arbejdes videre med projektet, og at der skaffes den nødvendige finansiering til etableringen ved budgetbehandlingen.

Lokaludvalget ønsker at blive inddraget tæt i den konkrete planlægning af forbindelsens udformning.

Desuden opfordres det til at GF Valby Have bliver inddraget i fremtidige høringer om stiforbindelsen.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg