



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg  
Valby Kulturhus, 1. sal  
Valgårdsvej 4-8  
2500 Valby

[www.valbylokaludvalg.kk.dk](http://www.valbylokaludvalg.kk.dk)

TRANSPORTMINISTERIET  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 KØBENHAVN K

Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

### **Vedr.: Ny Ellebjerg Station som fremtidigt trafikknudepunkt**

I forlængelse af vores brev af 26. maj 2015, hvor vi efter aftale med daværende transportminister Magnus Heunicke bad om et møde, der blev aflyst på grund af valget, vil vi gerne bede om et møde, hvor Ministeren og Folketingets Transportudvalg mødes med repræsentanter for Valby Lokaludvalg.

Valby Lokaludvalg ser udviklingen af Ny Ellebjerg Station til et fremtidigt trafikknudepunkt som et yderst positivt projekt, og vi går varmt ind for planerne om at føre metro, letbane, S-tog, regionaltog, fjerntog og A-bus sammen til et effektivt og moderne trafikknudepunkt.

Vi er dog dybt bekymrede over den manglende samlede planlægning af de mange trafikinvesteringer i og omkring stationen. Der mangler et overordnet greb, der reelt kan få stationen til at fungere som et regionalt trafikknudepunkt. Der kræves yderligere politisk handling, hvis man mener, at man vil bygge en velfungerende regional knudepunktstation, der kan opfylde behovet for en aflastning af Københavns Hovedbanegård. Vi foreslår derfor et møde med følgende udgangspunkt.

12-11-2015

Sagsnr.  
2015-0251196

### **Sammenhængende planlægning af Ny Ellebjerg Station**

Dokumentnr.  
2015-0251196-2

I dag er Ny Ellebjerg bygget som en labyrint, og der lægges op til at udbygningen i sin nuværende skitsering bygger uden på de eksisterende forhold. Hvis en rejsende fra Jylland skulle komme til at stå af på Ny Ellebjerg, vil der være stor sandsynlighed for, at vedkommende fortæller til alle sine bekendte, at det skal man aldrig gøre. Der er derfor brug for en langt mere gennemgribende gennemtænkning af den samlede station. Valby Lokaludvalg foreslår,



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

at der nedsættes en arbejdsgruppe under Transportministeriet med alle parter, der er involveret i Ny Ellebjerg Station og at der udskrives en international arkitektkonkurrence, der kommer med bud på, hvordan et fremtidigt trafikknudepunkt kan indrettes, så det reelt kan opfylde sin funktion.

I Lov om en moderne jernbane har Ny Ellebjerg en nøglerolle og udnævnes til det næstvigtigste trafikknudepunkt på Sjælland. Her er Ny Ellebjerg udnævnt til fremtidigt trafikknudepunkt, hvor S-tog (Køge-banen og Ring-S-banen), Regionaltog (mod Roskilde, Ringsted, Øresund) og fjerntog mødes. Samtidig kobler Ny Ellebjerg på bussystemet med buslinje 8A og en mulig fremtidig letbane. Desuden er det nu vedtaget, at metro til Sydhavnen får endestation her. Ny Ellebjerg er udset til at opfylde en væsentlig mere kompleks opgave end Flintholm, så det nytter ikke at lade sig nøje med lappeløsninger. Det kræver optimale omstigningsmuligheder, hvis stationen skal fungere som en effektiv trafikmaskine.

Vi anerkender, at det er en vanskelig opgave at udbygge stationen, mens den er i fortsat drift, og hvor både Metroselskabet, Øresundsselskabet, Banedanmark, DSB og Københavns Kommune står for dele af stationen. Det understreger blot behovet for en samlet planlægning, så man ikke parcellerer planlægningen for hver projektdel og satser på at dialog i sig selv vil løse de overordnede greb. Samtidig er det vigtigt, at alle transportmuligheder er let tilgængelige fra alle sider og at skifte kan ske uden problemer.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe, formand for Valby Lokaludvalg (SF)

Ejner Jensen, formand for Områdefornyelsen Gl. Valby og medlem af By og Trafikudvalget, Valby Lokaludvalg (S)

Uffe Jacobsen, trafikøkonom, medlem af By og Trafikudvalget, Valby Lokaludvalg