Valby Lokaludvalg

Center for Trafik
Postboks 450
1505 Kbh. V

VALBY LOKALUDVALG
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

HØRING OM STRATEGI FOR TUNG TRAFIK

12.08.2009

Valby Lokaludvalg har modtaget ovennævnte til høring.

Lokaludvalgets Plangruppe har på dets møde d. 3. august 2009 diskuteret forslaget. Efterfølgende har Valby Lokaludvalg d. 11. august 2009 diskuteret høringsmaterialet og godkendt Plangruppens udkast til høringssvar.

Valby Lokaludvalg er grundlæggende positivt stemt overfor initiativet om at iværksætte en strategi, der sætter fokus på færdselssikkerheden og andre problemer i medfør af lastbiltrafikken i København.

I det en væsentlig del af den anbefalede rute går gennem Valby, vil implementeringen få stor betydning for vores bydel.

Overordnet finder Valby Lokaludvalg, at den foreslåede fremgangsmåde, hvor der først skiltes en anbefalet rute og først derefter over de følgende år søges afsat penge til ombygning af kryds og vejstrækninger, er helt uacceptabel. Ifølge tidsplanen skiltes ruten igennem Valby i 2010, mens der afhængig af finansiering vil blive ombygget kryds i perioden 2010-14.

Vi ønsker specielt at gøre opmærksom på, at den foreslåede rute vil passere tæt forbi 4 skoler i området og at dele af strækningen ikke, som det tilsyneladende antages i oplægget, er indrettet til tung, gennemkørende trafik, men er en tosporet vej gennem tætte boligområder (Vigerslevvej-Ålholmvej).

På baggrund heraf, peger Valby Lokaludvalg på følgende problemstillinger:

1. En stor del af det anbefalede rutenet for lastbiler løber gennem områder i Valby med meget nærtliggende skoler. Det drejer sig om Ålholm Skole, Hanssted Skole, Lykkebo Skole og Ellebjerg Skole (hvor mange Valbybørn går). Valby Lokaludvalg mener derfor, at færdselssikkerheden forringes på de strækninger hvor skolebørnene krydser det anbefalede rutenet. På baggrund heraf finder Valby Lokaludvalg det uacceptabelt, at der samtidig med skiltningen ikke gøres foranstaltninger til sikring af skolebørnenes færdsel i trafikken ved eksempelvis opsætning af elektroniske advarselsskilte og sikring af overgangsforholdene på børnenes skoleveje.

2. Endvidere peger Valby Lokaludvalg på risikoen for øgede trafiksikkerhedsproblemer med dobbelte venstresvingsbaner på Ring 2-forløbet ved krydset Ålholmvej / Valby Langgade / Vigerslevvej. Valby Lokaludvalg mener, at der er behov for en omlægning af krydset, så der kun er én venstresvingsbane fra syd, idet vejbanen her krydser et fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold, og så fodgængerne sikres grønt lys forud for bilerne. Det er ikke tilstrækkeligt alene at fokusere på højresvingsulykker.

3. Tilsvarende peger Valby Lokaludvalg på krydset ved Peter Bangs Vej / Ålholm Vej / Grøndals Parkvej. Også her er der et femvejskryds, hvor Ring 2-forløbet fra Ålholmvej til Grøndals Parkvej krydser ligeudkørende cyklister, hvilket allerede i dag er meget farligt. Valby Lokaludvalg mener, at en omlægning af krydset, der tilgodeser og prioriterer cyklisterne, er nødvendig.

Med venlig hilsen

Ejner Jensen